

# Mooi voorrek!

Je ziet ze steeds meer: fietsen met een 'bagagedrager' voor het stuur in plaats van boven het achterwiel. De zogenaamde voordragers of voorrekjes. Zo'n rek ziet er speels uit en is een handige manier om je boodschappen of tas te vervoeren.

TestKees nam twee voordragers onder de loep.

TESTKEES

Tekst: Kees Bakker

Foto's: Bas de Meijer

## Losse voordragers

Er zijn twee soorten voordragers die je aan je fiets kan monteren. De één zit vast aan het stuur en draait mee. De ander zit vast aan het frame, zodat je met sturen geen last hebt van het rekje en je bagage. De hamvraag is natuurlijk welke voordrager het best functioneert. Daarvoor vergeleken we twee systemen. De Steco Transport met bevestiging aan het stuur en de Bakfiets.nl Pick-up met bevestiging aan het frame.

## Bakfiets.nl Pick-up €65,-

De voordrager van Bakfiets.nl maak je aan het frame vast. Het werkt zo: met een beugel klem je twee buisjes aan het frame. En vervolgens steek je daar de twee pootjes van de voordrager in. Door de rubber hoezen om de pootjes zit het rek stevig in de beugel. Met een beladen voordrager merk je direct het voordeel van de bevestiging aan het frame. De fiets blijft goed op de standaard staan en je kunt er gemakkelijk mee lopen. Ook belangrijk: het fietsen gaat soepeler dan met een stuurrek. Wel merk je dat door de grote massa voor het stuur de fiets de neiging heeft te gaan wiebelen. Een stevig frame is dan ook pre. Het rek kun je in een handomdraai uit de beugel halen. Erg handig bij een vol fietsenrek of als je de voordrager even niet nodig hebt. Eventueel kun je het met een hangslot verankeren.

Een nadeel is dat de montage van de beugel niet gemakkelijk is. De standaard meegeleverde ringen passen niet altijd. Maar gelukkig blijken metalen slangklemmen ook prima te voldoen.



Nog een nadeel: omdat het rek tegen de balhoofdbuis rust, zitten kabels en koplamp veel sneller in de weg dan bij het Steco-stuurrek. Steco levert overigens ook framedragers. Deze bevestig je met twee klemmen aan de balhoofdbuis.

### Goed

Met en zonder bagage gemakkelijk parkeren, duwen en fietsen

### Slecht

Lastige montage  
Neiging tot wiebelen



### Steco Transport €49,95

Een rek van weleer. Hier reden slagers- en bakkersjongens vroeger al mee rond. Dit is ongetwijfeld de bekendste voordrager en wordt onder andere voor de veelverkochte Sparta Pick-Up gebruikt. Het monteren gaat verrassend simpel, met twee stangen op de wielas en twee beugeltjes aan het stuur. De stangen passen op vrijwel elke stadsfiets. De twee beugeltjes voor de stuurbevestiging zijn in hoogte verstelbaar. En omdat ze van simpel plaatstaal zijn, kun je ze altijd op maat buigen. Hierdoor past het rek altijd zonder dat de rem en versnellingskabel in de weg zitten. Daarnaast is het rek voorzien van een oogje voor de koplamp. Omdat het rek direct op de vooras rust, wordt alleen het voorwiel belast en niet het frame. En dan de praktischtest. Fietsen, lopen en parkeren met zo'n rek en achttien kilo bagage viel me zwaar. Vooral de fiets over een drempel duwen, vond ik lastig. Met opstappen moet je zeer ge-



concentreerd je stuur vasthouden. Heb je eenmaal vaart, dan kan je redelijk ontspannen doorfietsen. Het wegzetten van een fiets met een gewone standaard is lastig, omdat het stuur door het zware rek omslaat. Maar als je niet te zware spullen meeneemt, is het een prima rekje. Zet er een groot



krat op. Dan kun je snel en probleemloos volumineuze bagage meenemen; een paar pakken luiers bijvoorbeeld.

#### Goed

Gemakkelijke montage  
Sterke constructie

#### Slecht

Fiets parkeren op standaard is lastig  
Met veel gewicht fietst en loopt het zwaar

## Fietsen met geïntegreerde voordrager

In plaats van een losse voordrager monteren kun je ook een fiets kopen waarbij de drager een geheel vormt met de fiets. Er zijn verrassend veel verschillende modellen op de markt. Een overzicht.

### Sparta Pickup vanaf €529,-



Deze fiets is bekend geworden door Wouter Klootwijk die er vrolijk allerlei havens mee aandoet om er vis in te laden voor 'Klootwijk aan Zee'. Het rekje is een Steco-voordrager. Verder is de fiets aangepast aan het vervoeren van zware lasten door de – erg nuttige – dubbele standaard, de brede banden en het stuurslot om te voorkomen dat het stuur omklapt als je de fiets parkeert. Overigens leveren ook Batavus, 't Mannetje en Azor een vergelijkbare fiets met Steco-voorrek.

### De Fietsfabriek Oma vanaf € 795,-



Pubermeisjes willen niet met een rugzakdrager achterop hun bagagedrager fietsen. De oplossing is een omafiets met voordrager. Zo gooi je die loei-zware rugzak gewoon voor het stuur op je fiets. Wie het wil, kan tussen de framebuizen een plaatje met je eigen naam laten lassen.

### Bakfiets.nl Cargolite (of Azor fabrieksfiets) vanaf €589,-



Met veel gewicht op de voordrager is het lastig om de fiets overeind te houden, ook al heb je een dubbele standaard. Een goede oplossing hiervoor is de wegklapbare drager zoals die onder andere op de Cargolite te vinden is. De fiets blijft stabiel staan. Fiets je weg, dan klap je simpel met je voet de standaard omhoog.

### De Fietsfabriek Pack Max vanaf €895,- en 't Mannetje Filipak vanaf €749,-



De PackMax is een moederfiets met geïntegreerd voorrekje. Het kruisframe, de wielen en de spaken zijn berekend op de belasting van kinderen, zitjes en boodschappen. De Filipak is nagenoeg identiek aan deze fiets.

### 't Mannetje Minipak vanaf €799,-



Deze fiets van 't Mannetje lijkt op de Filipak maar heeft een kleiner voorwiel. De Minipak heeft daardoor een lager zwaartepunt wat zorgt voor een stabiel rijgedrag als de fiets zwaar beladen is.

### Azor Pick-up Basis Frame meerprijs €59,-



Bij Azor kun je bijna alle fietsen met twee extra gelaste beugeltjes krijgen. In die beugeltjes kun je het losse voorrek van Bakfiets.nl steken. Voordeel van gelaste beugels is dat ze beter vastzitten dan beugels met klembanden. En dat het altijd past.

### De Fietsfabriek Aty en Big Wim vanaf €895,-



De Fietsfabriek levert twee modellen met een dubbele bovenbuis waarvan er één is doorgetrokken. Hierop is een voordrager gelast die één geheel vormt met het frame. De Big Wim is de uitvoering voor lange mensen en het zware werk.

### Monark Truck vanaf €999,-



De Monark Truck is een klassieker van Deense makelij, die al decennia gemaakt wordt voor het zwaarste gebruik. Net als de Cargolite heeft de fiets een standaard onder het voorrek. Het blijft merkwaardig dat de fiets brommerwielen heeft.

### Monark Vario Kombi (prijs op aanvraag)



Op de Vario Kombi kun je drie losse rekjes monteren. Een gewone frame drager, een drager met klapframe en een drager met rolframe. Het uitklapbare rolframe zorgt ervoor dat je de fiets als een soort boodschappenkarretje kunt duwen. Handig voor postbodes. Eind dit jaar komt Workcycles met een verbeterde versie van deze fiets.

#### Waar te koop?

Veel fietswinkels hebben een Sparta Pick-Up en wat losse rekjes staan. Wil je meer keuze, ga dan naar een zaak die zich gespecialiseerd heeft in bak- en transportfietsen. Voordeel is dat ze doorgaans veel ervaring hebben met het monteren van accessoires als een kinderzitje – vaak een heel gepuzzel in combinatie met een voorrek – een houten veilingkrat of een hippe bakkersmand. Bij de volgende zaken (niet geheel toevallig vooral gevestigd in de randstad) heb je een ruime keuze:

### Dutch ID Lorri (prijs nog onbekend)



De Lorri heeft kleine wielen en een bovenste framebuis die vanaf de achterdrager helemaal doorloopt naar de voordrager. De fiets is door de Duitse Fietsersbond ooit uitgeroepen tot fiets van het jaar. De Lorri komt begin 2008 weer in Nederland op de markt.

### Dutch ID Double Dutch vanaf €649,-



Batavus schreef dit jaar een ontwerpwedstrijd uit voor innovatief bagagevervoer. Het winnende ontwerp bestaat uit een fiets met doorlopende framebuizen boven het voor- en achterwiel. Hierop kunnen allerlei dragers en kinderzitjes gemonteerd worden. Het ontwerp lijkt verrassend veel op de Double Dutch van Dutch ID.

[www.wimkok.nl](http://www.wimkok.nl) in Utrecht.

[www.beertransportfietsen.nl](http://www.beertransportfietsen.nl) in Den Haag.

[www.workcycles.nl](http://www.workcycles.nl) in Amsterdam (ook importeur van Monark).

De eigen winkels van [www.fietsfabriek.nl](http://www.fietsfabriek.nl) in onder andere Amsterdam en Utrecht.

[www.tmannetje.nl](http://www.tmannetje.nl) in Haarlem.

## Pak nu gratis de **OV-fiets!**

Lid van de Fietsersbond maar nog niet van de snelle en gemakkelijke OV-fiets? Word dan nu lid van OV-fiets en ontvang 50 % korting op het eerste jaar abonnementsgeld plus de eerste rit gratis.

### OV-fiets: overal een fiets!



€ 4,75  
+  
€ 2,85  
korting

- snelle en makkelijke huurfiets
- 135 huurlocaties in Nederland
- € 2,85 per periode van 20 uur
- lidmaatschap € 9,50 per jaar
- automatische incasso

Word nu lid van **OV-fiets** voor de helft van de prijs plus de eerste rit gratis!\*

Meld u aan via [www.OV-fiets.nl](http://www.OV-fiets.nl) en stuur dan deze bon mee.

Deze actie van de Fietsersbond is geldig tot 31 december 2007 en alleen voor het eerste jaar lidmaatschap.

Al lid van OV-fiets? Als lid van de Fietsersbond krijgt u ook één rit gratis (tot twintig uur)\*. Stuur dan een e-mail met onderwerp 'fietsersbondlid' vanaf het bij OV-fiets geregistreerde e-mailadres naar: [info@OV-fiets.nl](mailto:info@OV-fiets.nl). Zet daarin uw naam, uw klant- of pas-nummer van OV-fiets en uw lidmaatschapsnummer van de Fietsersbond.

\* de gratis rit vervalt na 31 december 2007

*OV-fiets is de snelle, gemakkelijke en goedkope huurfiets in het openbaar vervoer. Momenteel heeft OV-fiets 135 verhuurlocaties in het gehele land, het merendeel bij NS stations. Voor meer informatie over OV-fiets en de verhuurlocaties in uw regio, zie ook [www.OV-fiets.nl](http://www.OV-fiets.nl)*