

Kopen van tweedehands fietsen



TESTKEES

Tekst en foto's:
Kees Bakker

Nieuwe fietsen zijn duur. Er is een goedkoper alternatief. Veel tweedehands fietsen zijn vaak nog prima. TestKees ging op koopjesjacht, op het platteland, in de stad en op internet. 'Op marktplaats.nl en op het platteland is het uitstekend gelukt om voor een scherpe prijs fietsen te kopen.'

Internet

Doel: een fiets met derailleur kopen om die om te bouwen tot een lichtlopende singlespeed stadsfiets. En ik had een goede set 28 inch trekkingwielen nodig.

Ik heb gezocht op marktplaats.nl, deze site kun je beschouwen als een gigantisch pakhuis waar zo'n beetje elke fiets en fietsonderdeel te koop is. Uiteindelijk heb ik een knalrode hybride fiets uit de jaren negentig gekocht, een Gazelle Formula voor 115 euro. De Gazelle-fiets heb ik omgebouwd tot een stadsfiets door een nieuw achterandwiel, ketting en kettingscherm te kopen. De banden en de spatborden haalde ik van de 28 inch trekkingwielen, die ik ook via internet had aangeschaft. Daarmee heb ik voor 150 euro een prachtige lichtlopende stadsfiets gebouwd. De wielenset waar ik naar zocht, heb ik gevonden voor 100 euro. Voor dat bedrag kreeg ik wielen met Deore XT-naven, *double butted* spaken, Mavic T221-velgen, Marathon Racer-vouwbanden en sks-spatborden. Als ik die nieuw aan had moeten schaffen, was ik minimaal 250 euro kwijt geweest.

Maar dat heeft veel uren gekost. Dat is dan ook gelijk het grote nadeel; kopen en verkopen kost zoveel tijd. Het begint al met zoeken. Voor je de juiste zoektermen hebt gevonden, ben je al een tijd verder. Bij fietsen is dat extra lastig omdat de fietsindustrie nogal verwarrende namen gebruikt en totaal verschillende

fietsen dezelfde modelnaam hebben. De aanbiedingen bekijken, kost veel tijd. Heb je iets aardigs gevonden dan ga je mailen om informatie en wellicht bieden. Dan moet de fiets nog bekeken worden en met een beetje pech blijkt het niks te zijn. De prijzen op marktplaats variëren sterk. Vertrouw op je gevoel. Als je de

oplichters. Nu zijn fietsonderdelen geen typische oplichtartikelen (zoals mobiel-tjes, concertkaartjes en kleding) maar let goed op dat de verkoper betrouwbaar is. Dat kun je doen door zo veel mogelijk persoonlijke informatie over de verkoper te achterhalen en stel vragen over het product. Koop je onderdelen let dan ook goed

internet een tweedehands V-brakes te kopen. Maar uiteindelijk heb ik voor dertig euro een compleet nieuw setje Shimano Deore V-brakes besteld. Ook omdat ik dan zeker wist dat alle kabels en schroefjes er bij zouden zitten. Alternatieven voor marktplaats zijn sites van fietsers. Op sites zoals forum.mountainbike.nl, www.wereldfiets.nl, www.fiets.nl en www.dirty-pages.net, heb je in het forum een gedeelte 'te koop'. Voordeel van kopen via deze sites is dat je meer feedback kunt krijgen. Vragen kun je namelijk direct in het forum plaatsen en zodoende kun je ook reacties krijgen van anderen. Daarnaast is er een grotere kans op een betrouwbare koper door de sociale controle.

De stad

Doel: een degelijke stadsfiets kopen.

Een goede tweedehands fiets kopen in de stad blijkt veel lastiger dan op het platteland. Een dagje rondfietsen in Utrecht leverde uiteindelijk een oogst op van twee stadsfietsen die nog acceptabel geprijsd waren. Een Batavus met een drie versnellingsnaaf en trommelremmen voor 175 euro en een oude onooglijke Sparta zonder versnellingen voor 110 euro, waarvan het achterwiel, de ketting en kettingscherm nieuw waren. De vraag is hoog, zeker naar degelijke stadsfietsen. Fietsenzaken willen hun dure ruimte niet gebruiken voor de op-



vraagprijs aan de hoge kant vindt, is het ook echt te hoog. Doe gewoon een veel lager bod. Grote kans dat de verkoper alsnog het bod accepteert. Anders wacht je even tot er wel een goede aanbieding langskomt. Voor fietsen of fietsonderdelen is de kans groot vanwege het grote aanbod. Marktplaats is ook het domein van

op dat ze compleet zijn. Wielen zonder snelspanners zijn lastig te monteren. Als je passende boutjes moet gaan zoeken of kopen ben je weer extra tijd kwijt. Als je onderdelen koopt, controleer ook wat de nieuwprijs is. Via internetwinkels als www.roseversand.nl zijn nieuwe onderdelen soms verrassend goedkoop. Aanvankelijk was ik van plan om via



Het platteland

Doel: een hybride heren- en damesfiets met derailleurversnelling en V-brakes kopen.

Fietsenzaken in kleine plaatsen hebben vaak een ruim aanbod van goede tweedehands fietsen. Na een middagje rondrijden in de omgeving van Putten was het al snel geregeld. Ik kon een Koga Miyata Forest en een Gazelle Bahia kopen, beide voor 150 euro. Een koopje, gezien de staat van de fietsen. Wel heb ik voor de Koga een nieuw kettingscherm (dertig euro) gekocht en de banden van de Gazelle zijn aan vervanging toe.

De prijzen kunnen sterk verschillen. De zaken met een mooie verdieping om de fietsen mooigepoetst te presenteren, zijn duidelijk duurder dan de zaken die een onooglijke zolder of loods volgepropt hebben met tweedehands fietsen. Deze fietsenhandels kunnen gemakkelijker oude en goedkope modellen in voorraad houden. Wat ook meespeelt

in de prijs zijn de reparaties. De twee fietsen die ik heb gekocht waren wel nagelopen maar niet voorzien van nieuwe onderdelen. Doet een fietsenmaker dat wel, dan scheelt dat uiteraard fors in de prijs. De kwaliteit van de fietsen is verrassend goed. Fietsenzaken krijgen hun fietsen van klanten die hun oude fiets inruilen. Vaak zijn dit fietsen die niet veel gebruikt zijn, alleen met mooi weer bereden zijn en altijd binnen hebben gestaan. Het aanbod in maten is wel beperkt. Damesfietsen met framemaat 53 centimeter zijn ruim aanwezig. Herenfietsen met maat 57centimeter of 60 centimeter of damesfietsen met maat 57 centimeter vind je ook nog wel. Voor minder gangbare frame-maten is het echt zoeken. Op www.fietsenwijk.nl en www.fietsenkampioen.nl staat een groot gedeelte van de tweedehands fietsen die door fietsenzaken wordt aangeboden.

€110
Een onnoeglijke Sparta



€57
Op de veiling gekocht



slag van tweedehands fietsen. Bij de meeste zaken in Utrecht is de voorraad dan ook beperkt tot een rijtje fietsen op de stoep voor de winkel. Dat de aanschaf in de stad zoveel lastiger is dan op het platteland is niet zo vreemd. Fietszaken krijgen weinig goede inruilfietsen binnen. En de fietsen die er zijn, hebben veel te lijden gehad. Fietsen in de stad slijten snel omdat ze vaker buiten gestald worden in overvolle stallingen. Stadsfietsers ruilen hun fiets überhaupt niet in, maar maken hem op. Of de fiets wordt gestolen. Soms belanden gestolen fietsen in de opslag van de politie. Als de eigenaar niet wordt gevonden, gaat de politie via een veilinghuis de fietsen verkopen. Elke twee weken is er in Utrecht een veiling van zo'n honderd fietsen. Het lijkt aantrekkelijk om daar een stadsfiets te kopen. Toch viel dat tegen. Ik heb twee simpele damesfietsen gekocht voor 50 euro en 57 euro. Op het oog leken ze redelijk, maar de staat van de fietsen bleek dermate slecht dat de prijs te hoog was. Wat opviel bij de veilingen is dat de belangstelling redelijk groot was en het aanbod slecht. De prijs van de fietsen die beter oogden, schoten meteen door naar 100 euro. Echt goede fietsen gingen voor veel geld weg, zoals een Batavus Weekend voor 375 euro. En een Gazelle Impala met behoorlijk wat gebreken werd uiteindelijk verkocht voor 75 euro. Omdat de fietsen via de politie binnengekomen zijn, ontbreekt het slot meestal of is kapot. Nog een nadeel van een veiling is dat er nog 25 procent veilingkosten bij komen. Dat wil je wel eens vergeten als je aan het bieden bent. In Utrecht vielen de prijs en de kwaliteit dus bitter tegen. Maar in andere gemeenten kan de situatie anders zijn.

Conclusie

Op marktplaats.nl en op het platteland is het uitstekend gelukt om voor een scherpe prijs fietsen of fietsonderdelen te kopen. Dit lijken dan ook de aangewezen plekken om te zoeken naar een goede tweedehands fiets. Marktplaats is vooral aan te bevelen als je veel tijd hebt of iets speciaals zoekt. In een (grote) stad betaal je eigenlijk altijd teveel.

Checklist

Als je een tweedehands fiets of onderdelen gaat kopen, moet je de kwaliteit beoordelen. Dat is lastig zelfs voor iemand met kennis van zaken. Toch kun je door een snelle controle een goed beeld krijgen van de kwaliteit van de fiets. Een checklist.

- Controleer de kwaliteit van de lagers. Dat gaat simpel door ze te laten draaien. Een goed lager maakt geen geluid en heeft geen speling. Een versleten lager klinkt en voelt korrelig. Een lager heeft speling als de onderdelen ten opzichte van elkaar kunnen bewegen, bijvoorbeeld de voorvork ten opzichte van het frame, het pedaal ten opzichte van de crank.
- Bij een goed wiel zitten er geen zijslagen en hoogteslagen in de velg en zijn alle spaken op spanning. De spaakspanning kun je controleren door aan de spaken te tokkelen. Als ze allemaal een heldere toon hebben, is het goed. Te slappe spaken klinken dof. Eén of enkele nieuwe spaken in het wiel duiden op recente spaakbreuk, een teken dat het wiel slecht is en de andere spaken ook snel kunnen breken.
- De banden moeten voldoende profiel hebben en geen scheurtjes vertonen. Op goede tweedehands fietsen is meestal weinig gefietst. Het profiel is vaak prima. Toch zijn de banden dan vaak aan vervanging toe omdat er door veroudering veel scheurtjes zijn.
- Stuur en zadel moeten verstelbaar zijn. Doe dat voor de koop, ook al lijkt de fiets op het eerste gezicht goed te passen. Wanneer ze namelijk al jaren niet versteld zijn, willen ze nog wel eens muurvast zitten. Erg vervelend als je daar later achter komt.
- Schakel alle versnellingen. Een probleem kan gemakkelijk te verhelpen zijn, maar soms ook erg lastig. Een ouderwetse kapotte versnellingschakelaar vervangen kan duur en tijdrovend zijn, omdat ze lastig te vinden zijn.
- Maak een noodstop met de remmen. Kijk of de remmen niet aanlopen en soepel terugveren. Versleten remblokjes zijn gemakkelijk te vervangen.
- Door remblokjes slijt de velg. Hoeveel dat is, is lastig te zien. Maar als de velg een beetje hol is, kun je er vanuit gaan dat die versleten is.
- Werk het slot? Het is erg lastig als de fiets later wel op slot blijkt te gaan maar niet meer van het slot.

- Bij fietsen met derailleur gaan ketting en tandwielen 5000 tot 10.000 kilometer mee. De slijtage van de ketting is snel te controleren door deze bij het kettingblad (tandwiel voor) op te tillen. Is er meer dan drie millimeter speling dan is die versleten. Grote kans dat dan ook de achtertandwielen aan vervanging toe zijn.
- Probeer met losse handen te fietsen. Bij een fiets die goed spoort moet dit kunnen.
- Luister of je geen rare bijgeluiden hoort.
- Kijk of het frame en de voorvork recht zijn. De meest voorkomende beschadiging komt door botsingen. De voorvork is dan iets naar achteren gebogen.
- Doet de verlichting het? Maar bedenk dat je bij oude fietsen niet veel mag verwachten.
- De kans dat een tweedehands fiets een goed passend zadel heeft, is klein. Zit er één op je oude fiets? Gooi hem dan niet weg. Anders is dit het eerste onderdeel om nieuw te kopen.

Koop geen gestolen waar

Als je een tweedehands fiets koopt, wil je niet dat die gestolen is. Waar moet je op letten?

- Controleer of de fiets geregistreerd staat op www.fietsdiefstalregister.nl.
- Vraag in de fietswinkel om een bon met framenummer en een duidelijke omschrijving van de fiets. Zo kun je aantonen dat je je niet schuldig hebt gemaakt aan heling. Ook bij een particulier moet je om een kwitantie vragen met daarop de omschrijving van de fiets, framenummer en gegevens van de verkoper. Vraag ook om een legitimatie.
- Let op kenmerken die op diefstal wijzen zoals een onleesbaar gemaakt framenummer of gegraveerde postcode, opengebroken sloten, een slot zonder sleutel of een ontbrekend ringslot.
- Een originele aankoop is natuurlijk een goede zekerheid maar bij oude fietsen niet erg reëel om te verwachten. Maar vraag waarom de verkoper de fiets wegdoet.
- Koop je via marktplaats kijk dan naar de andere advertenties en de gegevens van de verkoper. En doe de aankoop bij de verkoper thuis.