



Joep & Ari



De Utrechtse fietsenmaker Joep Salden wilde na jaren sleutelen aan stadsbarrels zelf wel eens een fiets bouwen. Zijn fiets hoefde maar aan één eis te voldoen: 'Alles aan de fiets moet functioneel zijn.'

Het resultaat is een sobere fiets, die door de gekozen kleuren en leren zadel en handvatten helemaal in de retro-trend past. Maar hij wijkt ook af van de populaire nostalgische modellen. Salden heeft gekozen voor een slank stalen frame, zoals dat tot in de jaren tachtig gangbaar was. Daarna kwamen de dikke aluminium framebuizen in de mode. En die zijn gebleven. Zelfs bij de veelverkochte Sparta Pick-Up, die eruit ziet als een vooroorlogse bakkersfiets. Niet alleen met de keuze voor staal gaat Salden tegen de stroom in. Ook de geometrie van Saldens frame is anders. Hij heeft zich laten inspireren door de sportieve hybride fietsen uit de jaren tachtig. 'Op cruise-fietsen en de omafietsen kun je ontspannen rijden. Een omafiets zit ook inderdaad lekker, maar het is geen snelle fiets. Ik vind een actieve fiets beter.' Een testritje maakt duidelijk wat Salden bedoelt. Zijn stadsfiets nodigt, door de licht voorover gebogen sportieve houding, uit om lekker door te rijden. Het is een lichtvoetig, snel fietsje. Het lijkt op de koeriersfiets met een *fixed gear* (een doortrapper). Maar gelukkig heeft zijn model wel gewoon een terugtraprem. Nog iets opmerkelijks: de fiets heeft geen stickers. En dat ziet er mooi en rustig uit. In een fietswinkel is zijn fiets niet te koop. Wel bij zaken waar je het niet meteen zou verwachten, zoals kledingwinkels en interieurzaken. In deze winkels valt de fiets meer op, denkt Salden. De fiets heet Joep - de vrouwenuitvoering Ari - en kost 650 euro. Je kunt zijn fietsen ook via internet kopen: www.puurdefiets.com

