

‘CDA-kiezers fietsen ook!’

Ze vroeg de Europese Commissie om opheldering over vieze brommers en het ontbreken van botsproeven met fietsers. Het is duidelijk: Europarlementariër Corien Wortmann van het CDA spant zich in voor wetten en regels die de gezondheid en veiligheid van fietsers ten goede komen.

U heeft dit jaar twee keer vragen gesteld aan de Europese Commissie naar aanleiding van onderzoeken van de Fietsersbond. Dat is bijzonder, gewoonlijk horen we Europarlementariërs niet vaak over fietsers.

‘Het is mijn taak; ik ben een volksvertegenwoordiger. Ik ben natuurlijk een deel van de week in Brussel, maar de andere helft van de tijd in Nederland. Als ik hier ben, pak ik de thema’s op waar we in Nederland tegenaan lopen. Zoals de hoge uitstoot van ultrafijn stof van brommers waar fietsers aan worden blootgesteld. Of het onderzoek dat TNO voor de Fietsersbond heeft gedaan naar crashtesten met fietsers. Dat zijn bij uitstek problemen, die moeten worden aangepakt met maatregelen uit Brussel.’

Is het wel mogelijk om iets gedaan te krijgen? In Nederland wordt veel gefietst, maar Nederland is maar een klein land. Uw collega’s uit andere EU-landen met weinig fietsers zullen onze problemen minder urgent vinden.

‘De fiets staat in toenemende mate op de agenda in Europa. Dat komt door de verkeersproblemen. Het loopt gewoon vast, in alle Europese steden. En met de luchtkwaliteit is het dan ook vaak slecht gesteld. Men zoekt daarom in heel Europa naar onorthodoxe concepten om deze problemen op te lossen. Voor veel landen is de fiets een onorthodoxe oplossing. In Parijs

en Florence zijn al fietsinitiatieven genomen. Dat is een goede ontwikkeling. Ook recreatief fietsen moet meer gepromoot worden, dat is bovendien goed voor de gezondheid. Maar als je mensen wilt laten fietsen, moeten de omstandigheden wel goed zijn. Europese regels kunnen bevorderen dat auto’s veiliger en schoner worden voor de fietsers.’

Wat kan de Fietsersbond nog meer doen? In Europa spelen lobbyisten een grote rol. Kunnen de Fietsersbond en de European Cyclists’ Federation (ECF) wel op tegen de grote kantoren met goedbetaalde professionele lobbyisten?

‘Die grote kantoren, die gemakkelijk van het ene onderwerp naar het andere switchen, daar heb ik niks mee. Ik

Europa geworden. Het meeste kun je bereiken als je je argumenten met feiten en degelijke onderzoeken kunt onderbouwen. De Fietsersbond roept niet zomaar wat. Het onderzoek met de crashtesten is uitgevoerd door TNO, en dat is een internationaal vermaard instituut. Dat maakt indruk. Ik ben blij dat de Fietsersbond in Brussel onlangs een presentatie heeft gegeven voor mijn collega’s uit het Europees Parlement. Dat zal de bewustwording zeker vergroten.’

U bent Europarlementariër voor het CDA. Het CDA is niet een partij die automatisch met de fietser wordt geassocieerd.

‘Maar CDA-kiezers fietsen ook heel veel! Linkse partijen worden inderdaad vaker met de fiets geassocieerd. Waar-

‘De opmars van de fiets in Europa is onomkeerbaar’

hecht meer waarde aan organisaties als de Fietsersbond, de ANWB en de Consumentenbond. Zij vertegenwoordigen een duidelijk belang en hebben veel ervaring uit de praktijk. De Fietsersbond kan wel degelijk een voet aan de grond krijgen in Brussel. Zeker nu het Europees Parlement meer wetgevende bevoegdheden heeft gekregen. Het is feitelijk een Tweede Kamer van

schijnlijk omdat die partijen pleiten voor maatregelen tegen de auto. En dan ben je automatisch positiever over de fiets. Ik ben geen voorstander van beleid dat tegen auto’s gericht is, maar ik vind wel dat we er juist alles aan moeten doen om het fietsen te bevorderen. Dat het aantal verkeersslachtoffers onder fietsers maar niet daalt, vind ik echt schrikbarend. En daar willen

we als CDA veel aan doen. Bij het vergroten van de veiligheid van fietsers bij botsingen trekken we samen op met de Tweede Kamerfractie. We hebben de uitkomsten ook onder de aandacht van minister Eurlings gebracht. Hij heeft zijn ambtenaren opdracht gegeven om binnen Euro NCAP (een Europese organisatie die botsproeven uitvoert, red.) aandacht te vragen voor veiligheidsmaatregelen voor fietsers.’

De Europese Unie wil de uitstoot van CO2 sterk verminderen. Maar de fiets, het groenste vervoermiddel, krijgt weinig aandacht van de EU. Vindt u dat het gebruik van de fiets gestimuleerd moet worden om klimaatverandering tegen te gaan? ‘Alles wat bijdraagt aan duurzame

mobilititeit vind ik belangrijk. En de fiets kan zeker meer gestimuleerd worden, maar ik ben geen voorstander van Europese subsidies. Het Europees Parlement heeft de Europese Commissie wel expliciet aandacht gevraagd voor de fiets en voor het uitwisselen van goede voorbeelden.’

Nederland is wat fietsgebruik betreft onbetwiste koploper in Europa. Zou Nederland de opgedane kennis en ervaring meer moeten uitventen in de Europese Unie?

‘Nederland zou best een tandje bij kunnen zetten en de Europese Commissie moet dat actief organiseren. Maar zeker is dat Nederlandse ministeries meer kunnen doen om onze kennis en ervaring onder de aandacht te brengen

‘De Fietsersbond roept niet zomaar wat!’

